



ЗАО «ЭРКОН»

Юридический адрес:
194156, пр. Б. Сампсониевский, 93.

Для писем:
191014, г. Санкт-Петербург, а/я 18
тел/факс: (812) 272-13-94, 273-32-98
e-mail: office@erkon.ru, www.erkon.ru

ОКПО: 27507951; ОГРН: 1027801529711;
ИНН: 7802015484; КПП: 780201001

_____ № _____
На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о техническом состоянии железобетонных подкрановых балок в кузнечном отделении завода ООО «Северный кузнечно-механический завод» до и после ремонта составом ВАЙТМИКС.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗАО «ЭРКОН»:

Главный инженер Д. В. Еремчук эксперт высшей категории по технической безопасности

Главный специалист к. т. н., доцент А. В. Сконников

1. Произвели обследование технического состояния железобетонных подкрановых балок до и после ремонта:

- осмотр подкрановых балок;
- измерение фактических размеров подкрановых балок;
- фотофиксацию обнаруженных дефектов;
- дали оценку по внешним признакам категории технического состояния подкрановых балок;
- разработали рекомендации по ремонту для дальнейшей безопасной эксплуатации подкрановых балок;
- дали оценку по внешним признакам категории технического состояния подкрановых балок после ремонта.

На основании визуального обследования и оценки имеющихся дефектов в подкрановых балках до ремонта установили:

- техническое состояние подкрановых балок следует считать **ограниченно работоспособным** [1].

Причинами возникновения трещин в стенках и полках, сколов бетона в полках подкрановых балок (см. фото 1 в Приложении 2), по нашему мнению, следует считать:

- длительный срок эксплуатации кранового оборудования и подкрановых балок;
- отсутствие должного контроля за техническим состоянием используемого кранового оборудования;
- воздействие динамической нагрузки от кранового оборудования;
- не своевременное проведение ремонтных работ;
- не качественным ремонтом и не должным образом подобранным ремонтным составом.

В сложившейся ситуации, для обеспечения дальнейшей безопасной эксплуатации подкрановых балок необходимо:

- снять отслоившиеся и рыхлые куски бетона и удалить защитный слой бетона в пределах ремонтируемой зоны;
- установить дополнительные хомуты и горизонтальные стержни в пределах ремонтируемой зоны;
- поверхность балки очистить от посторонних предметов, масел и пыли;
- произвести бетонирование ремонтной зоны балки составом RF40 (ВАЙТМИКС);
- после набора прочности (48 часов) подкрановые балки готовы к эксплуатации.

На основании визуального обследования после эксплуатации подкрановых балок в течении 2-х месяцев после ремонта установили:

- техническое состояние подкрановых балок после ремонта следует считать **работоспособным** [1].

Внешний вид отремонтированной части балки после 2-х месяцев эксплуатации после ремонта представлен на рис. 2 (см. Приложение 2).

По результатам проведенного обследования отмечаем следующие качества ремонтного состава ВАЙТМИКС:

- хорошее сцепление (адгезия) со «старым» бетоном подкрановой балки;
- хорошую трещиностойкость при действии динамической нагрузки;
- высокую прочность, плотность и, как следствие, высокую водонепроницаемость и морозостойкость;
- быстрый набор прочности.

Выводы по результатам обследования:

1. После произведенного ремонта техническое состояние подкрановых балок следует считать **работоспособным** [1].
2. Рекомендовать использование ремонтного состава ВАЙТМИКС:
 - для устранения дефектов в бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкциях;
 - при производстве работ по усилению бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкциях;
 - для заделки стыков между панелями строящихся зданий;
 - для заливки анкерных болтов и подливки фундаментов под тяжелое оборудование, работающее в условиях действия динамических нагрузок.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение 1. Список литературы.

Приложение 2. Фотофиксация дефектов в подкрановой балке до ремонта и вид отремонтированной части балки после 2-х месяцев эксплуатации после ремонта.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗАО «ЭРКОН»:

Главный инженер

Д. В. Еремчук

Главный специалист

А. В. Сконников



Список литературы.

1. СП 13-102-2003. Правила обследования несущих конструкций зданий и сооружений. М. 2004.
2. WhiteMix Комплексное решение для бетонных конструкций. ООО «ВАЙТМИКС»

Фотофиксация дефектов в подкрановой балке до ремонта и вид отремонтированной части балки после 2-х месяцев эксплуатации после ремонта.



Рис. 1. Вертикальные трещины, сколы бетона в стенке и полке подкрановой балки.



Рис. 2. Вид отремонтированной части балки после 2-х месяцев эксплуатации после ремонта.